KATALOG ODLITKŮ
ŠKODA ČESKÉ BUDĚJOVICE

GUSSSTÜCKKATALOG

Nejmladším závodem koncernového podniku ŠKODA je slévárna ocelových odlitků v Českých Budějovicích.

Od zahájení výroby v roce 1964 vyrostl závod ŠKODA v Českých Budějovicích co do výrobní kapacity na prvé místo v ČSSR ve výrobě ocelových odlitků. Dobrým plněním výrobních úkolů přispívá k plnění náročných úkolů celého podniku a naplňuje tak potřeby národního hospodářství. Svými externími dodávkami ocelových odlitků se rovněž významně podílí na našem exportu.

Výrobní program

Závod vyrábí ročně 35 000 t ocelových odlitků pro tuzemské i zahraniční odběratele. Ve výrobním programu jsou odlitky z uhlíkových a nízkolegovaných ocelí do kusové váhy 6000 kg.

Výrobní náplň závodu je velmi různorodá a zahrnuje hlavně polotovary pro výrobu válcoven, lokomotiv, automobilů, tlakových armatur, důlních a silničních strojů a zařízení.

Kromě ručních formoven pro kusovou a speciální výrobu má závod strojní formovnu pro formování sériově vyráběných drobnějších odlitků a dvě pískometné linky pro hmotnější odlitky. Závod má též moderně vybavenou modelárnu, jejíž kapacita postačuje nejen pro pokrytí potřeb vlastního provozu, ale i pro přebírání zakázek na samostatně objednané modely. Závod má i vlastní hrubovnu, která umožňuje dodávat značnou část produkce v hrubovaném stavu.

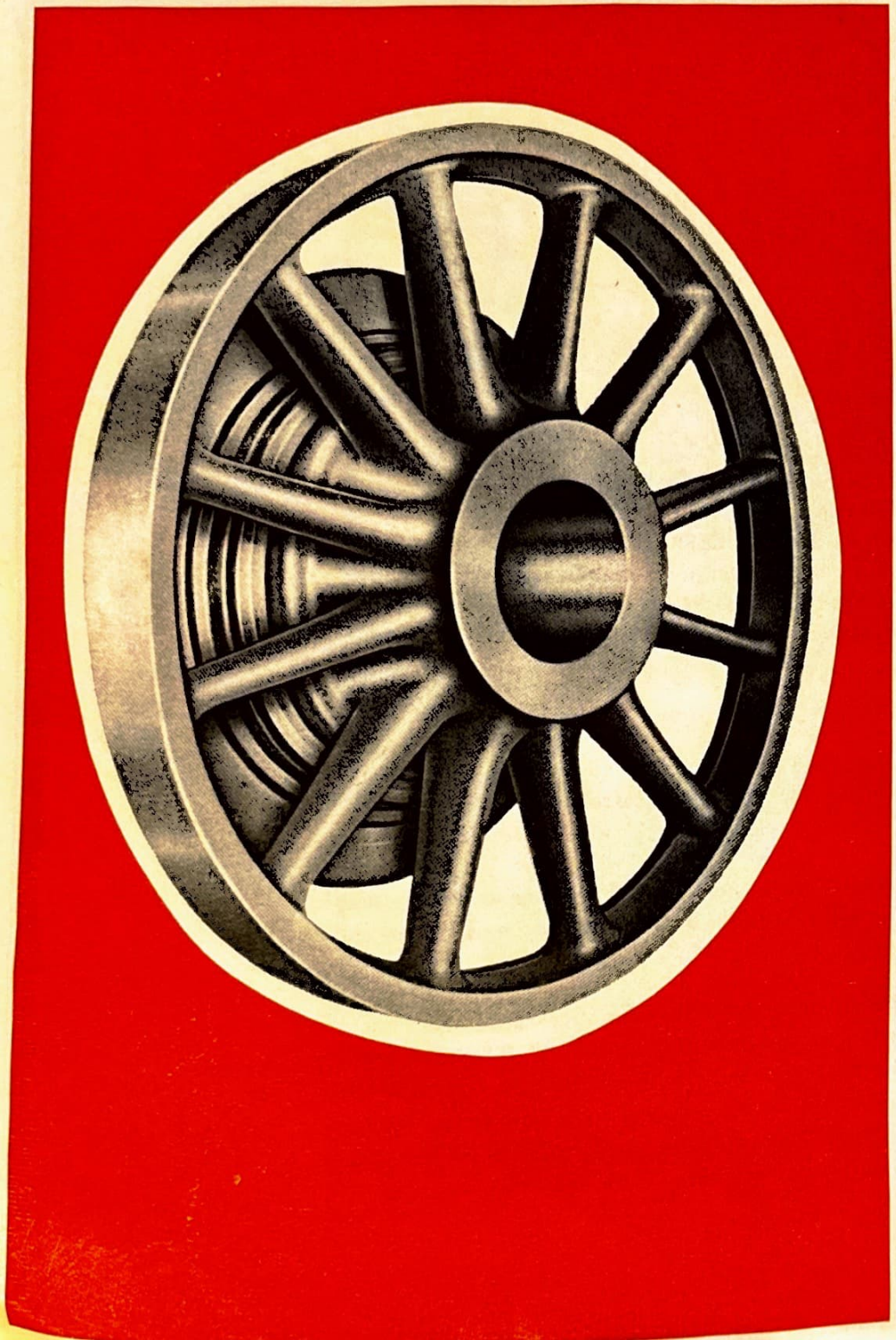
Das jüngste Werk des Konzerns ŠKODA ist die Stahlgiesserei in České Budějovice.
Seit der Annahme der Produktion im Jahre 1964 nahm das Werk ŠKODA České Budějovice, was die Herstellungskapazität anbelangt, den ersten Platz in der ČSSR in der Herstellung von Stahlgussstücken ein. Eine gute, erfolgreiche Erfüllung der Produktionsaufgaben trägt der Erfüllung der anspruchsvollen Aufgaben des ganzen Konzerns bei und deckt somit den Bedarf der Nationalwirtschaft. Mit seinen externen Stahlgusslieferungen nimmt das Werk auch bedeutend an unseren Exportlieferungen teil.

Herstellungsprogramm

Das Werk stellt jährlich 35 000 t von Stahlgussstücken für die Inlands- sowie Auslandsabnehmer her. Im Herstellungsprogramm befinden sich Gussstücke aus unlegierten und niedriglegierten Stählen bis zur Stückmasse von 6000 kp.

Das Sortiment des Werkes ist sehr vielfältig und umfasst hauptsächlich Halbzeuge für Herstellung von Walzwerken, Lokomotiven, Fahrzeugen, Druckarmaturen, Berg- und Strassenmaschinen und Einrichtungen.

Ausser Handformereien für die Stück- oder Spezialfertigung verfügt das Werk über eine Maschinenformerei für Einformen von kleineren serienhergestellten Gussteilen und 2 Sandschleuderformstrecken für Herstellung von Gussteilen grösserer Masse. Im Werk befindet sich auch eine moderne Modellschreinerei, deren Kapazität nicht nur für die Deckung des Eigenbedarfs, sondern auch für Lieferungen von separat bestellten Modelleinrichtungen reicht. Das Werk disponiert auch über eigene Vorschrupperei, die Liegerungen des grösseren Teils der Produktion in vorgedrehtem Zustand möglich macht.



Odlitky hnacích kol, kladek, řetězových kol z uhlíkových a nízkolegovaných ocelí o hmotnosti od 50 kg do 3000 kg.

Hvězdicové kolo Lo 6316, hmotnost 900 kg, rozměry ⌀ 1070/500 mm, materiál ČSN 42 2713.

Gussstücke von Treibrädern, Rollen, Kettenrädern aus unlegierten und niedriglegierten Stählen der Massen von 50 kp bis 3000 kp.

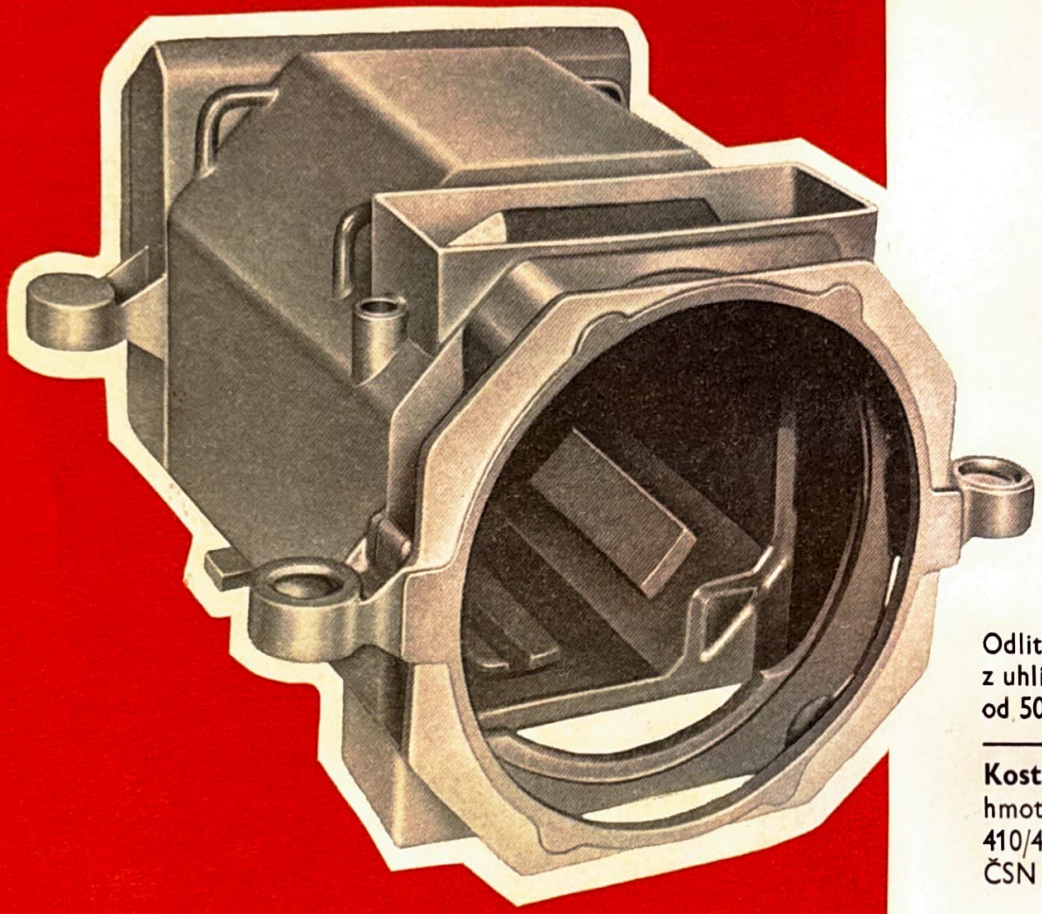
Radstern Lo 6316, Masse 900 kp, Abmessungen ⌀ 1070/500 mm, Werkstoff nach ČSN 42 2713.

Odlitky ložiskových skříní a vysoce namáhaných částí z nízkolegovaných ocelí o hmotnosti od 100 kg do 3500 kg.

Skříň ložiska nápravy Lo 6566, hmotnost 152 kg, rozměry 650/550/300 mm, materiál ČSN 42 2713.

Gussstücke von Lagergehäusen sowie hochbeanspruchten Teilen aus niedriglegierten Stählen der Massen von 100 kp bis 3500 kp.

Achsenlagergehäuse Lo 6566, Masse 152 kp, Abmessungen 650/550/300 mm, Werkstoff nach ČSN 42 2713.

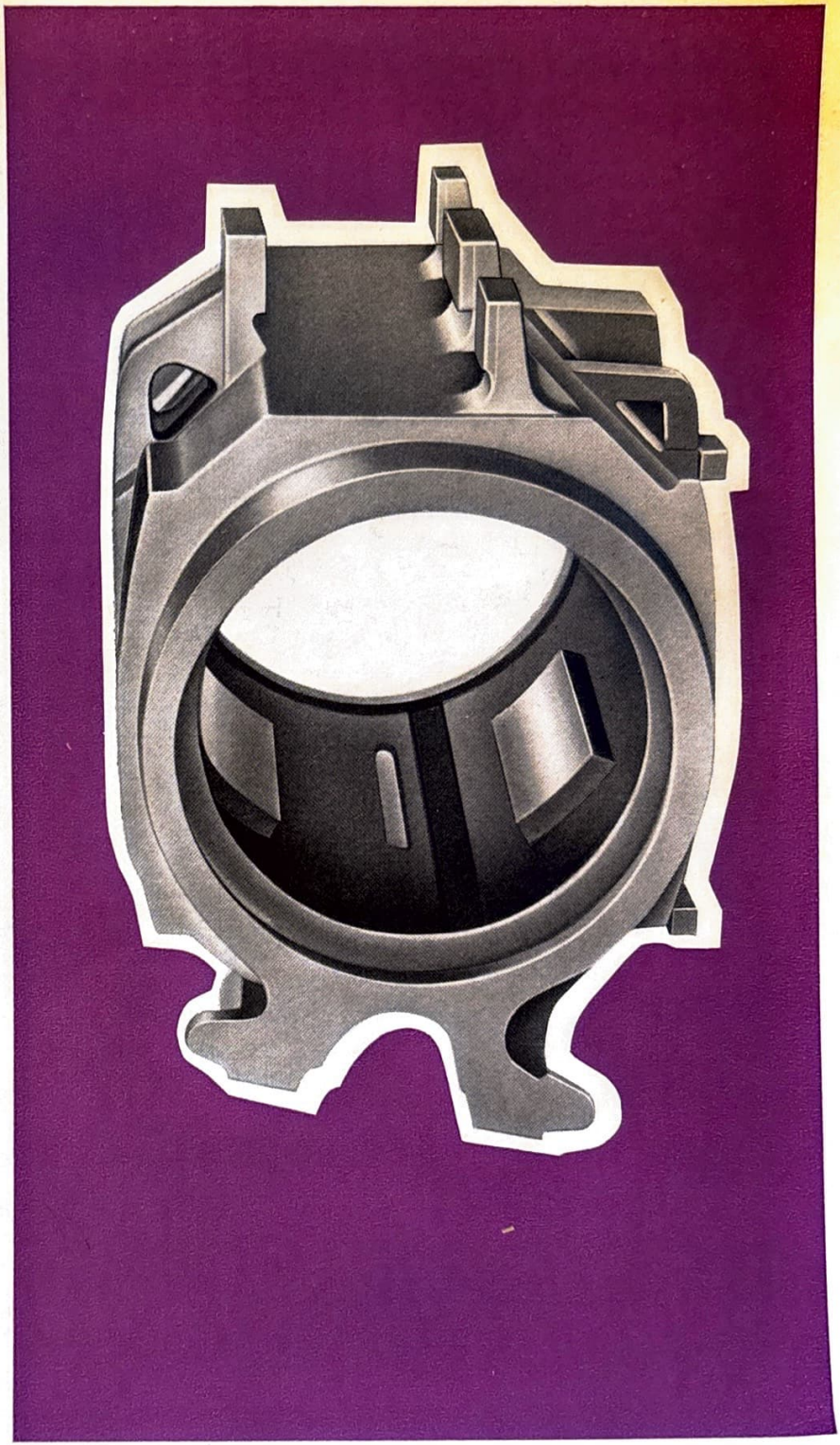


Odlitky koster elektromotorů z uhlíkových ocelí o hmotnosti od 50 kg do 2000 kg.

Kostra elektromotoru ED 5399, hmotnost 340 kg, rozměry 410/490/770 mm, materiál ČSN 42 2640.

Gussstücke von Elektromotorengehäusen aus Kohlenstoffstählen der Massen von 50 kp bis 2000 kp.

Elektromotorengehäuse ED 5399, Masse 340 kp, Abmessungen 410/490/770 mm, Werkstoff nach ČSN 42 2640.



Kostra elektromotoru BC 2095,
hmotnost 1500 kg, rozměry
900/1200/950 mm, materiál
GS 45.9.

Elektromotorengehäuse BC 2095,
Masse 1500 kp, Abmessungen
900/1200/950 mm, Werkstoff
nach GS 45.9.

Odlitky skříní náprav a dělených ložiskových pánví z uhlíkových a nízkolegovaných ocelí o hmotnosti od 50 kg do 300 kg.

Polovina skříně nápravy BC 1832, hmotnost 58 kg, rozměry 570/490/240 mm, materiál ČSN 42 2660.

Gussstücke von Achsengehäusen und geteilten Lagerschalen aus unlegierten und niedriglegierten Stählen der Massen von 50 kp bis 300 kp.

Achsengehäuse — Hälfte BC 1832, Masse 58 kp, Abmessungen 570/490/240 mm, Werkstoff nach ČSN 42 2660.

Odlitky převodových skříní z uhlíkových a nízkolegovaných ocelí o hmotnosti od 30 kg do 2500 kg.

Víko skříně nápravy BC 3312, hmotnost 39 kg, rozměry 450/320/190 mm, materiál ČSN 42 2650.

Gussstücke von Getriebegehäusen aus unlegierten und niedriglegierten Stählen der Massen von 30 kp bis 2500 kp.

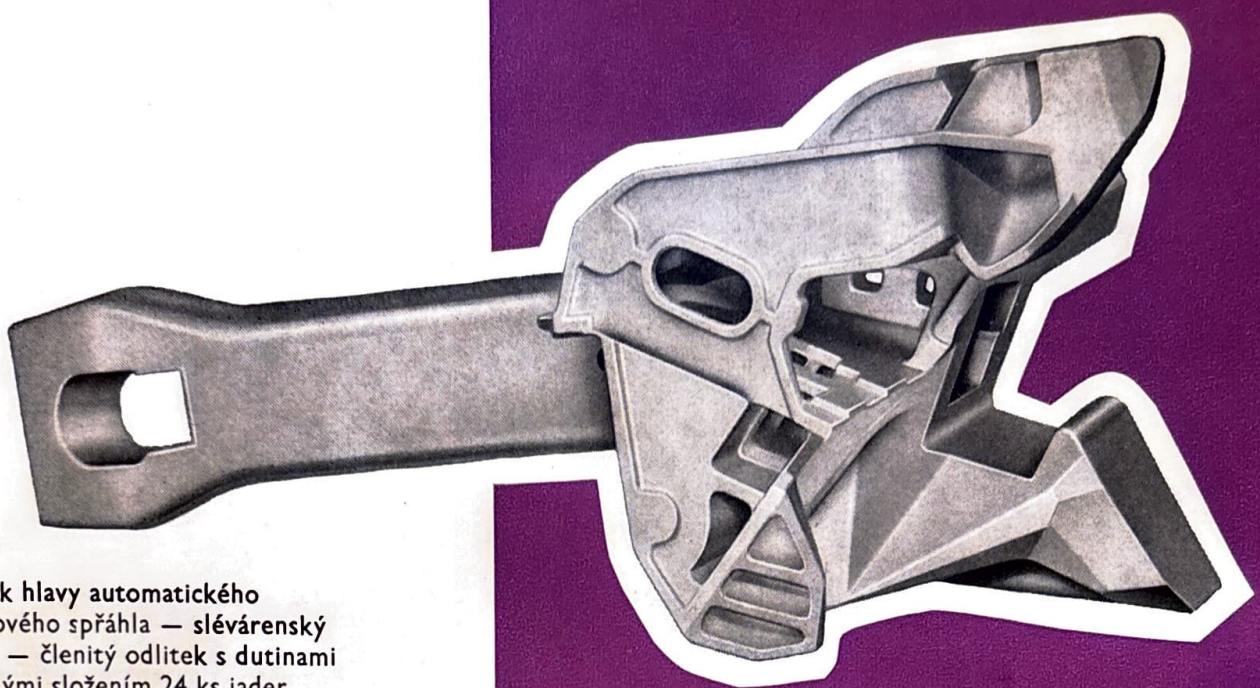
Achsengehäusedeckel BC 3312, Masse 39 kp, Abmessungen 450/320/190 mm, Werkstoff nach ČSN 42 2650.

Rotační odlitky k automobilům a obráběcím strojům z nízkolegovaných ocelí o hmotnosti od 40 kg do 1000 kg.

Mostová roura zadní nápravy BC 2249, hmotnost 52 kg, rozměry ⌀ 250/470 mm, materiál ČSN 42 2709.

Rotationsgussstücke für Fahrzeuge und Werkzeugmaschinen aus niedriglegierten Stählen der Massen von 40 kp bis 1000 kp.

Brückenrohre der Hinterradachse BC 2249, Masse 52 kp, Abmessungen ⌀ 250/470 mm, Werkstoff nach ČSN 42 2709.



Odlitek hlavy automatického vagónového spřáhla — slévárenský unikát — členitý odlitek s dutinami tvořenými složením 24 ks jader.

Hlava spřáhla BC 3698, hmotnost 252 kg, rozměry 1350/570/690 mm, materiál ČSN 42 2713.

Gussstück des automatischen Waggonkuppeleisenkopfes — ein Gussunikat — reich gegliedertes Gussstück mit den durch die Zusammensetzung von 24 Kernen gebildeten Hohlräumen.

Kuppeleisenkopf BC 3698, Masse 252 kp, Abmessungen 1350/570/690 mm, Werkstoff nach ČSN 42 2713.

Rozměrné slabostěnné skříňové odlitky pro výrobu podvozků železničních vagónů.

Postranice podvozku vagónu BC 3565, hmotnost 550 kg, rozměry 2380/280/750 mm, materiál ČSN 42 2643.

Dünnwandige kastenförmige Gussstücke grösserer Abmessungen für Herstellung von Eisenbahnwagendrehgestellen.

Seitenteil von Eisenbahnwagendrehgestell BC 3565, Masse 550 kp, Abmessungen 2380/280/750 mm, Werkstoff nach ČSN 42 2643.

Příčník podvozku vagónu BC 3566, hmotnost 560 kg, rozměry 2380/280/750 mm, materiál ČSN 42 2643.

Querträger von Eisenbahnwagendrehgestell BC 3566
Masse 560 kp,
Abmessungen 2380/280/750 mm,
Werkstoff nach ČSN 42 2643.

Odlitky ozubených kol z uhlíkových a nízko a středně legovaných ocelí o hmotnosti od 300 kg do 4500 kg.

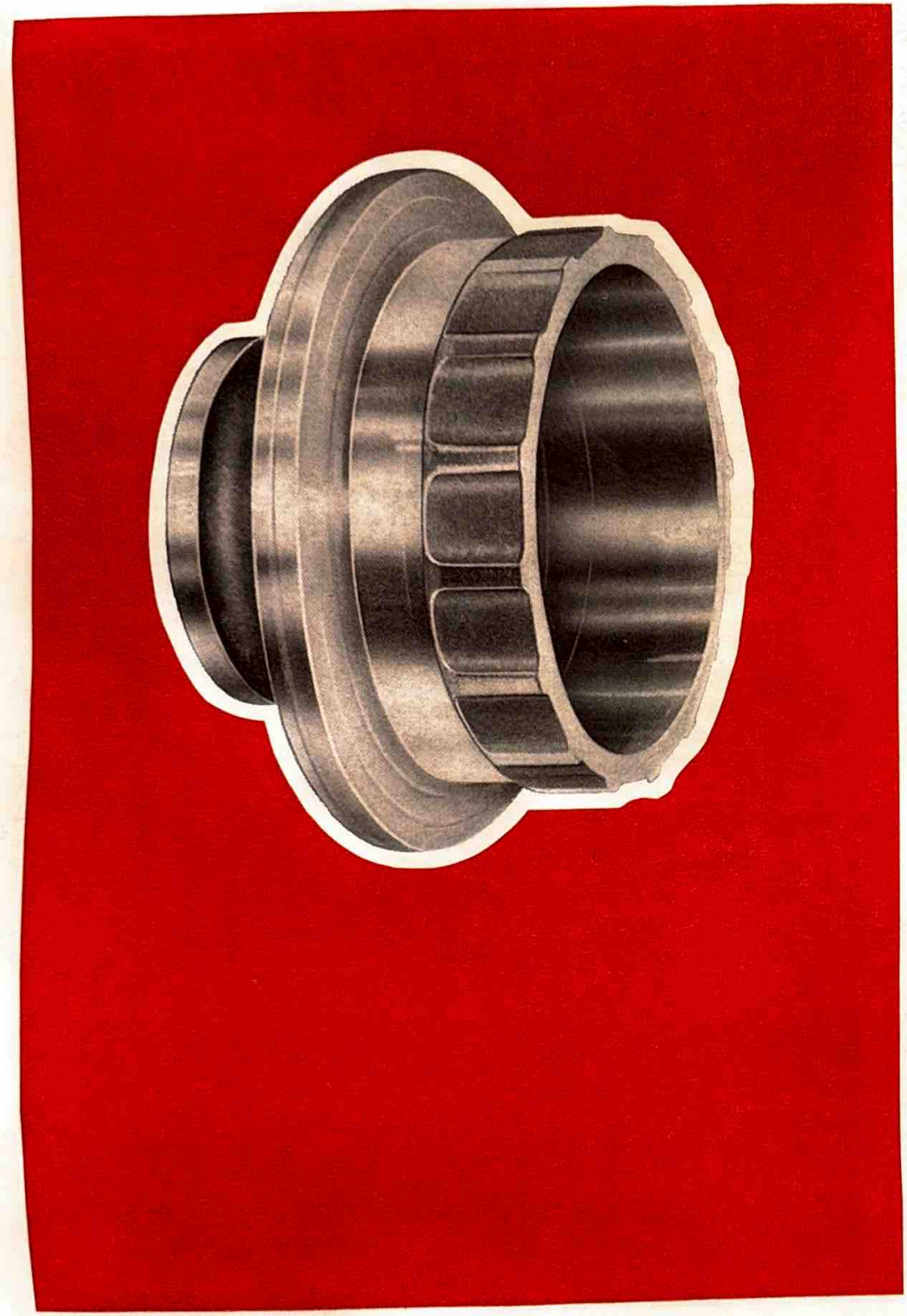
Ozubené kolo Pg 4592,
hmotnost 2000 kg, rozměry
⌀ 1640/1000 mm, materiál
ČSN 42 2660.

Gussstücke von Zahnrädern aus unlegierten sowie niedrig- und mittellegierten Stählen der Massen von 300 kp bis 4500 kp.

Zahnrad Pg 4592, Masse 2000 kp,
Abmessungen ⌀ 1640/1000 mm,
Werkstoff nach ČSN 42 2660.

Ozubené kolo OL 4082,
hmotnost 1800 kg, rozměry
⌀ 1200/320 mm, materiál
ČSN 42 2715.

Zahnrad OL 4082, Masse 1800 kp,
Abmessungen ⌀ 1200/320 mm,
Werkstoff nach ČSN 42 2715.

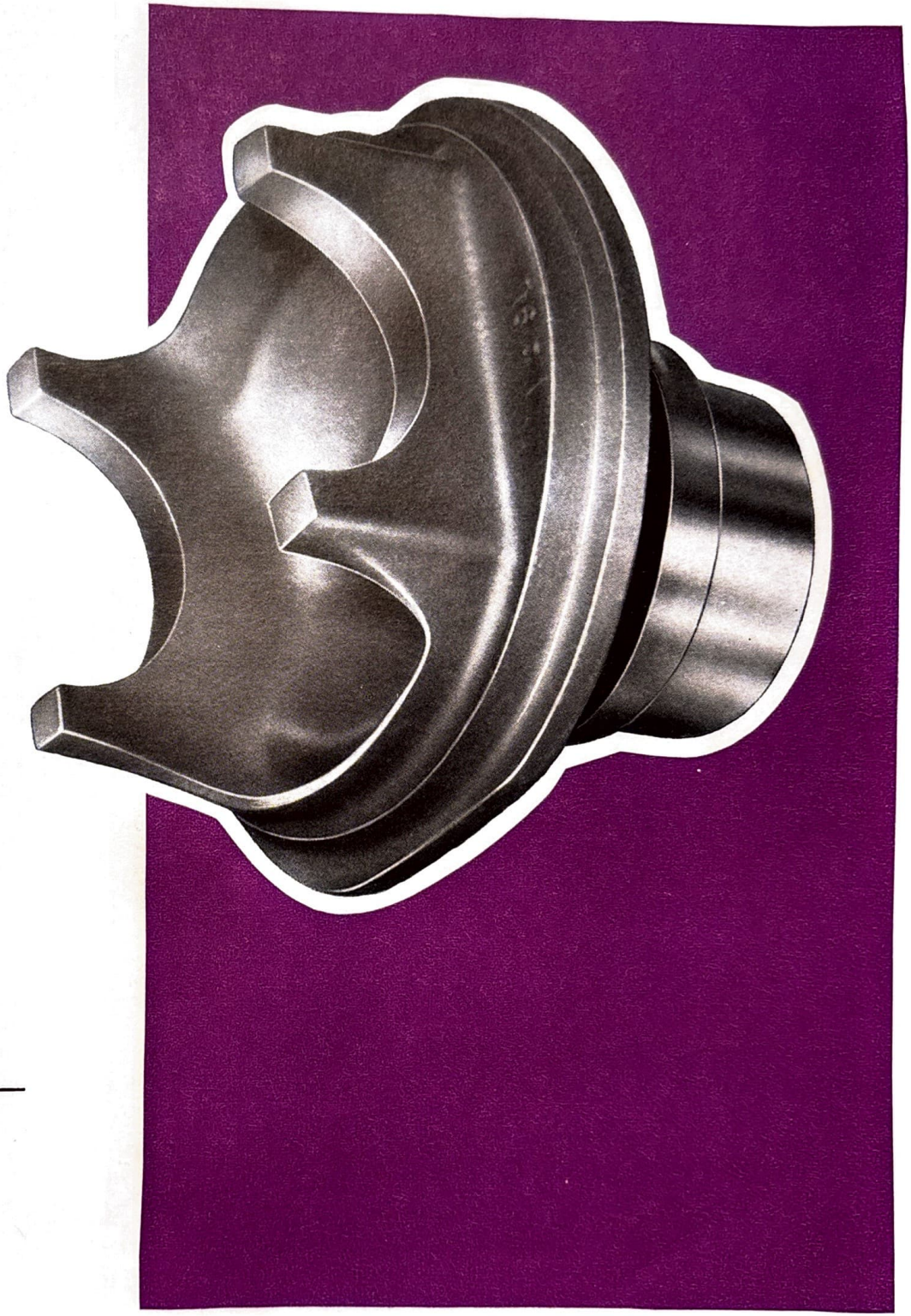


Masivní rotační odlitky přírub, ložisek a nábojů z uhlíkových a nízkolegovaných ocelí o hmotnosti od 150 kg do 3000 kg.

Těleso nápravy BC 3505, hmotnost 191 kg, rozměry ⌀ 570/340 mm, materiál ČSN 42 2709.

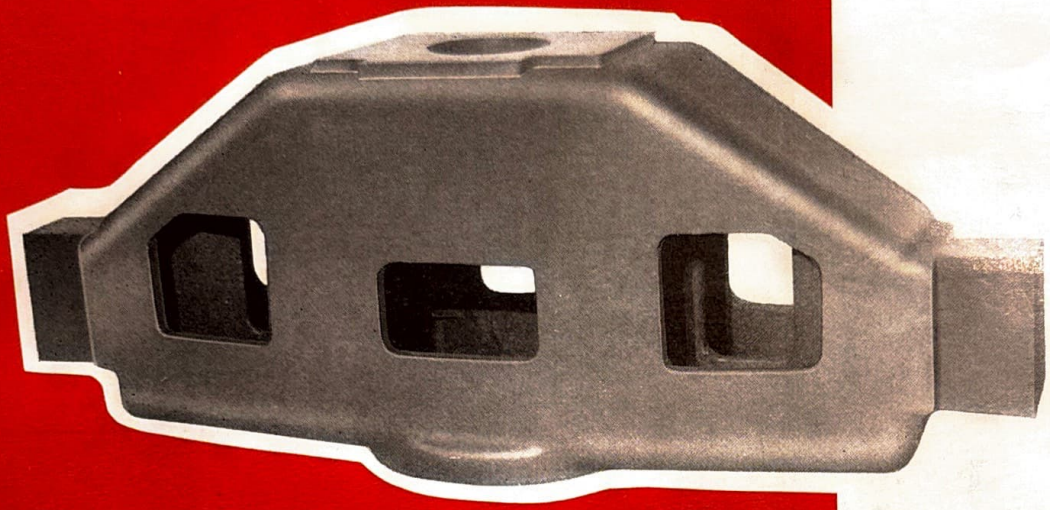
Massive Rotationsgussstücke von Flanschen, Lagern und Naben aus unlegierten und niedriglegierten Stählen der Massen von 150 kp bis 3000 kp.

Achsenkörper BC 3505, Masse 191 kp, Abmessungen ⌀ 570/340 mm, Werkstoff nach ČSN 42 2709.



Těleso nápravy BC 3506,
hmotnost 175 kg, rozměry
⌀ 530/440 mm, materiál
ČSN 42 2709.

Achsenkörper BC 3506,
Masse 175 kp, Abmessungen
⌀ 530/440 mm, Werkstoff nach
ČSN 42 2709.

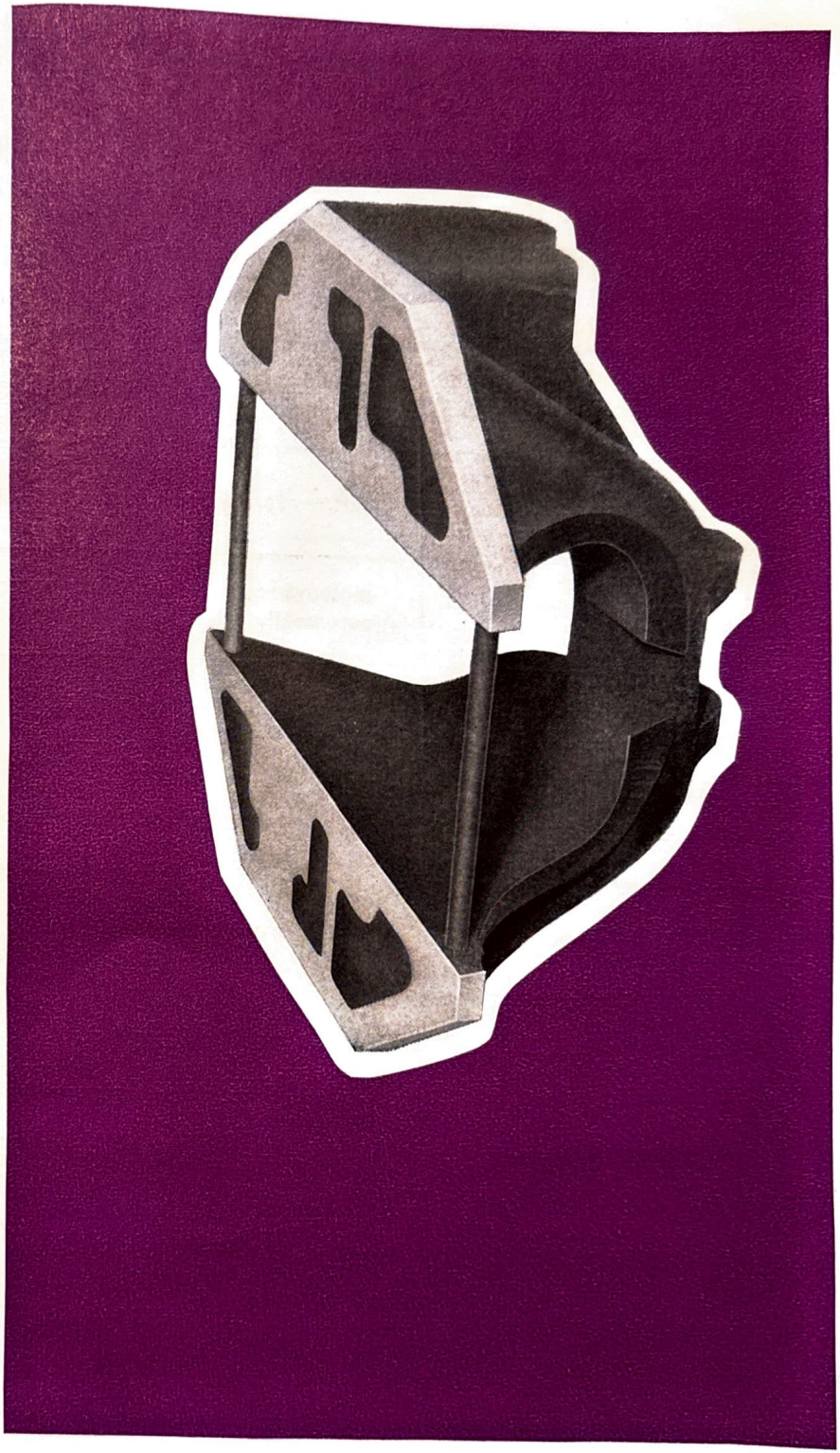


Slabostěnné i silnostěnné **odlitky** skříňového typu z nízkolegovaných ocelí pro lisovací zařízení gumárenského průmyslu do **hrubé** hmotnosti 5000 kg.

Příčník gumárenského lisu Pg 5832, hmotnost 4300 kg, rozměry 2860/1050/830 mm, materiál ČSN 42 2650.

Dünn- sowie dickwandige Gussteile kastenförmiger Art aus niedriglegierten Stählen für die Pressvorrichtungen in Gummiindustrie bis zur rohen Masse von 5000 kp.

Querbalken der Reifenheizpresse Pg 5832, Masse 4300 kp, Abmessungen 2860/1050/830 mm, Werkstoff nach ČSN 42 2650.



Tvarově členité odlitky s dutinami z nízkolegovaných ocelí pro zařízení na těžbu uhlí.

Lože důlní vzpěry BC 3598,
hmotnost 450 kg, rozměry 920/850/480 mm, materiál L 47 II.

Reich gegliederte Gussstücke mit Hohlräumen für die in der Kohlenförderung verwendeten Anlagen aus niedriglegierten Stählen.

Bett der Bergstütze BC 3598,
Masse 450 kp, Abmessungen 920/850/480 mm, Werkstoff L 47 II.

REFERENČNÍ LISTINA OCELOVÝCH ODLITKŮ ZE ZÁVODU ČESKÉ BUDĚJOVICE

Odběratel	Druh odlitků	kusová váha
Tatra Kopřivnice	skříně nápravy pro nákladní automobily Tatra	58 kg
Liaz Liberec	mostová roura zadní nápravy pro nákladní automobily	52 kg
MEZ Broumov	odlitky pro výrobu elektromotorů	5—110 kg
ZVVZ Milevsko	odlitky pro vzduchtechnická zařízení	10—1100 kg
MSA Dolní Benešov	odlitky pro armatury plynovodu a naftovodu	60—4100 kg
Stavební stroje Zličín	kladky pro zemní stroje	31 kg
Vagónka Studénka	odlitky pro výrobu nákladních vagónů	500—3500 kg
Ostroj Opava	odlitky pro výrobu důlních strojů	10—1000 kg
Desta Děčín	odlitky pro vysokozdvižné vozíky	6—94 kg

Odběratel	Druh odlitků	kusová váha
ŽBC Hrádek	struskové bedny	5200 kg
VTŽ Chomutov	stolice pro válcovny	4500 kg
NDR MKM Babelsberg	hvězdice pro lokomotivy	550 kg
LEW Hennigsdorf	ložiskové štíty a kostry elektromotorů	205—1500 kg
Waggonbau Dessau	kolébky pro železniční vagóny	30—32 kg
Waggonbau Ammendorf	kolébky pro železniční vagóny	30—32 kg
Polsko Fabryka Maszyn Radomsko Huta Stalowa Wola	odlitky pro zemědělské stroje	20—600 kg
Rakousko Waagner - Biró AG, Wien	lanovice	150 kg
Norsko Wisbech & Refsum, Drammen	jeřábové kladky	260 kg
Dánsko Aarhus Maskinfabrik	jeřábová kola	470 kg

REFERENZLISTE ÜBER DIE AUS ŠKODA ČESKÉ BUDĚJOVICE GELIEFERTEN STAHLGUSSSTÜCKE

Abnehmer	Gussstücke	Stückmasse
Tatra Kopřivnice	Achsengehäuse für die LKW Tatra	58 kp
LIAZ Liberec	Brückenrohre der Hinterradachse für LKW	52 kp
MEZ Broumov	Gussstücke-Teile von Elektromotoren	5—110 kp
ZVVZ Milevsko	Gussstücke für lufttechnischen Einrichtungen	5—110 kp
MSA Dolní Benešov	Gussstücke für die Armaturen von der Gas- und Erdölleitung	60—4100 kp
Stavební stroje Zličín	Rollen für Bergmaschinen	31 kp
Vagónka Studénka	Gussteile für Eisenbahnlastwagen	500—3500 kp
Ostroj Opava	Gussteile für Bergmaschinen	10—1000 kp
Desta Děčín	Gussteile für Hochhubstapler	6—94 kp

Abnehmer	Gussstücke	Stückmasse
ŽBC Hrádek	Schlackenwannen	5200 kp
VTŽ Chomutov	Teile für die Walzgerüste	4500 kp
DDR VEB MKM Babelsberg	Radsterne für Lokomotiven	550 kp
VEB LEW Hennigsdorf	Motorengehäuse und Lagerschilde für Elektromotoren	205—1500 kp
VEB Waggonbau Dessau	Wiegen für Eisenbahnwagen	30—32 kp
VEB Waggonbau Ammendorf	Wiegen für Eisenbahnwagen	30—32 kp
Polen Fabryka Maszyn Radomsko Huta Stalowa Wola	Gussstücke für Landmaschinen	20—600 kp
Österreich Waagner-Biró AG, Wien	Seilrollen	150 kp
Norwegen Wisbech & Refsum A/S, Drammen	Kranrollen	260 kp
Dänemark Aarhus Maskinfabrik, Aarhus	Kranräder	470 kp

Vyrábí a vyváží:

ŠKODA, koncernový podnik, Plzeň
nám. Českých bratří 8, 316 00 Plzeň 16
telefon: 211
telex: 154221, 154222, 154247
telegram: ŠKODA Plzeň

Hersteller und Exporteur:

ŠKODA, Konzernunternehman, Plzeň
nám. Českých bratří 8, 316 00 Plzeň 16
Telefon: 211
Telex: 154221, 154222, 154247
Telegramm: ŠKODA Plzeň